



S'ABONNER

À la Une

Faits divers

Île-de-France & Oise

PSG

Sports

Politique

Pouvoir d'achat

Immobilier

Économie

Enquête

Environnement

Société

International

Culture & loisirs

Le Parisien Étudiant

Podcasts

Vidéos

Services

120, Avril veut faire rouler 3000 poids lourds au colza

léjà à l'Oleo100, un carburant 100% végétal issu en partie de l'usine du groupe à uen, qui compte en approvisionner dix fois plus cette année.



duit l'Oleo100, un carburant végétal. Le laboratoire interne assure la traçabilité . LP/Fred Durand

x brillent sur le site de production Saipol, à Grand-Couronne, près de Rouen (Seine-Maritime). des spécialistes au monde de la transformation du colza après la « trituration », produit de our la nutrition animale, de la glycérine pour l'industrie pharmaceutique et cosmétique et, ue d'huile végétale, commercialisé sous le nom d'Oleo100.

00% made in France, 100% local et 100% végétal. Vous ne changez rien, et cela change tout directrice Energies nouvelles. Effectivement, l'inventeur du biodiesel est allé loin dans la e la graine et concurrencer les raffineurs d'huile de soja et de palme.

[léforestation](#), Kristell Guizouarn rappelle que « le colza est une monoculture en rotation avec le as les terres. Il est mellifère et ne demande pas d'irrigation. Il a un intérêt agronomique, es précautions sur les traitements phytosanitaires – et économique, comme complément de 3 plus, nous sommes excédentaires en huile et nous envisageons de produire un Oleo100

Avril est arrivé à faire tourner des moteurs de poids lourds avec son carburant : « Nous es pour les homologations. L'Oleo100 est destiné tout d'abord aux flottes captives de ceux qui cuve, que nous pouvons fournir ou nettoyer ». Entendez les routiers, les collectivités, les re le secteur ferroviaire.

ue

si une solution pour leur transition énergétique. Il y a une forte attente et l'impact est immédiat, se passera du transport routier », détaille la spécialiste.

t convaincants : 60% de gaz à effet de serre en moins de la récolte à la cuve, une réduction de eule énergie certifiée pour sa traçabilité, plus de sécurité avec un point d'éclair à 100 °C qui ation en préfecture, consommation équivalente au gazole, résistance au froid à -15 °C et -20 vec une très large gamme de moteurs et même prix à la pompe.

roclame Kristell Guizouarn dont les objectifs sont ambitieux : « Depuis un an, nous avons : trois collectivités que sont Alençon (Orne), Granville (Manche) et Monaco. En 2019, 300 de grands groupes de BTP ont fait tourner leurs groupes électrogènes. Nous voulons passer à oids lourds en 2020 et arriver à 250 000 m3 et 15 000 camions en 2023. »

er des expérimentations. En janvier 2020, deux barges CFT vont partir de Rouen pour ara alimentée avec du gazole classique et l'autre avec de l'ester de colza. « Des analyses et récise Kristell Guizouarn. Ensuite, nous travaillons avec la Métropole Rouen Normandie, qui s le cadre d'un programme spécifique incluant le développement agricole et la lutte contre les r aussi les autres transports fluviaux comme les bateaux de croisière et plus tard, le ferroviaire.





bres pour rafraîchir la ville ?



ation durable de la pêche



ution plastique



rt au zoo de Khartoum

ien

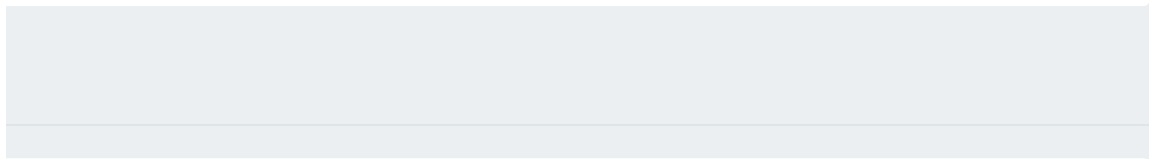


sur les enceintes connectées chez Darty

ouvelles promotions et ventes à perte

7 en promo à moins de 140 euros





ages de l'offre numérique

e Parisien

