



RNTP 2021 : Adour Tourisme reçoit les premiers autocars homologués B100 dans le cadre de l'offre MAN & Saipol, avec le soutien de la région Nouvelle-Aquitaine

En Juillet 2021, le constructeur MAN Truck & Bus France ainsi que le leader de la production de biocarburant en France Saipol se sont associés afin d'offrir des véhicules roulant au B100 Oleo100 à un coût comparable à un véhicule roulant au B7. Le carburant 100 % colza français de Saipol, filiale du groupe Avril, permet de réduire de minimum 60 % les émissions de CO₂, du champ à la roue selon l'ADEME, et jusqu'à 80 % les émissions de particules fines. Ce carburant végétal est par ailleurs 100 % renouvelable et biodégradable. Adour Tourisme devient ainsi le premier transporteur de voyageur à souscrire à cette offre, avec 18 autocars homologués B100. Cette première a ainsi été célébrée durant le Salon RNTP à Toulouse, le 29 septembre 2021.*



De gauche à droite : Jean Marc Vermaut, Directeur Régional Keolis Sud Ouest, Frantz Perre, Directeur Division Bus & Car de Man Truck & Bus, David Rébeillé Directeur Général d'Adour Tourisme, Claire Duhamel, Directrice d'Activité Oleo100 pour Saipol et Renaud Lagrave, Vice-Président de la région Nouvelle-Aquitaine

« Ce contrat signé avec Adour tourisme est le premier après un accord signé en juillet 2021 avec MAN » annonce Claire Duhamel, Directrice de l'activité Oleo100, la marque de B100 produite et distribuée par Saipol.

Le constructeur MAN Truck & Bus France et Saipol se sont associés afin d'offrir des véhicules roulant avec Oleo100 à un coût comparable à un véhicule roulant au B7*.

« Il s'agit d'une opportunité pour MAN, qui grâce à ce partenariat, permet de pouvoir se projeter sur le long terme dans le cadre de la Loi de Transition Énergétique » rappelle Frantz Perre, Directeur de la division Car & Bus.

David Rébeillé, directeur général d'Adour Tourisme, a ainsi reçu 18 autocars Intercity MAN homologués B100 acquis pour l'exploitation de services exécutés en sous-traitance pour l'opérateur Keolis dans le Gers.

Saipol lui livrera ainsi ses approvisionnements en Oleo100 dans une cuve dédiée, gratuitement mise à disposition par l'entreprise sur le site de l'entreprise, ainsi qu'un certificat de durabilité annuel permettant d'attester le pourcentage précis des émissions de Co2 non émises en comparaison avec le B7, de minimum 60%.

« La Région Nouvelle-Aquitaine fait circuler 5 500 cars, et notre feuille de route NeoTerra fixe la fin du diesel en 2030, avec un recours prioritaire à l'économie circulaire. Nous encourageons ainsi les PME à entamer leur transition énergétique et déjà 50 véhicules circulent avec Oleo100 dans la Région », déclare Renaud Lagrave, vice-président de la Région Nouvelle-Aquitaine en charge des Transports.

*gazole avec 7% d'incorporation de biocarburant

Pour en savoir plus sur l'offre MAN & Saipol : <https://oleo100.com/actualites/article/man-et-saipol-sassocient-pour-reduire-lempreinte-carbone-de-leurs-clients-grace-a-oleo100-le-carburant-100-colza-francais/>

A propos

A propos d'Oleo100

Lancée en 2018 à l'initiative du groupe Avril et produite par sa filiale Saipol, Oleo100 est une énergie issue du colza français et destinée aux flottes captives de poids lourds. Avec des performances similaires au gazole fossile pour un niveau de coût compétitif, l'adoption d'Oleo100 est particulièrement simple et n'engage aucun surcoût pour les opérateurs de flottes captives souhaitant mettre en place leur transition énergétique de façon rapide et concrète, grâce à une réduction de 60% des émissions de gaz à effet de serre.

A propos de Saipol

Filiale du groupe Avril, Saipol est un leader européen de la transformation des graines oléagineuses (colza, tournesol). Saipol développe des solutions à valeur ajoutée pour ses clients et les citoyens les plus exigeants, en commercialisant des huiles végétales alimentaires et dérivés, des tourteaux riches en protéines, et des énergies renouvelables à faible émissions de carbone. Parmi les marques développées par Saipol figurent :

- Oleo100, énergie renouvelable issue à 100% du colza français et commercialisée auprès des transporteurs routiers, collectivités et entreprises qui réduisent les émissions de gaz à effet de serre de leurs flottes captives à hauteur de 60% ;
- OleoZE, la solution qui promeut le développement des pratiques agricoles durables via l'achat auprès des organismes collecteurs et aux agriculteurs de graines issue de l'agriculture de conservation des sols et bénéficiant d'une faible empreinte carbone. ;
- Feedmarket, la place de marché digitale destinée éleveurs et fabricants d'aliments pour l'achat de tourteaux riches en protéines ;
- Diester®, le biodiesel Made in France incorporé à hauteur de 7 à 8 % dans le gazole de l'ensemble des véhicules du parc diesel en France.

A propos de MAN

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 9,5 milliards d'euros (2020), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 37 000 personnes dans le monde.

Contacts :

Nadia Omeyer
nadia.omeyer@man.eu
06 33 70 34 40

Marie Tournois
marie.tournois@groupeavril.com
06 12 936302